URSUS

Informator nr 2 (92) kwiecień 1976 r.

Ciągnik Ursus C-330

Układ korbowy

W ciągnikach Ursus C-325, C-328 i C-330 stosowano odpowiednie silniki: S-312, S-312B i S-312C.

W silnikach tych istniały różne wersje kół zamachowych. Podajemy aktualnie obowiązujące numery katalogowe kół zamachowych oraz zakresy numerów silników, do których trzeba zamawiać, jako części zamienne określone koła zamachowe.

Koło zamachowe, numer katalogowy 0042/03-103/6, trzeba stosować do silników S-312 i S-312B w zakresie numerów silnika od 00001 do 90899. Koło to współpracuje z pompą wtryskową z regulatorem R4-V20 oraz rozrusznikiem R5b.

Koło zamachowe, numer katalogowy 0042/03-103/7, trzeba stosować do silników S-312B w zakresie numerów silnika od 90900 do 110499. Koło to współpracuje z pompą wtryskową z regulatorem R8-V20 i rozrusznikiem R5b.

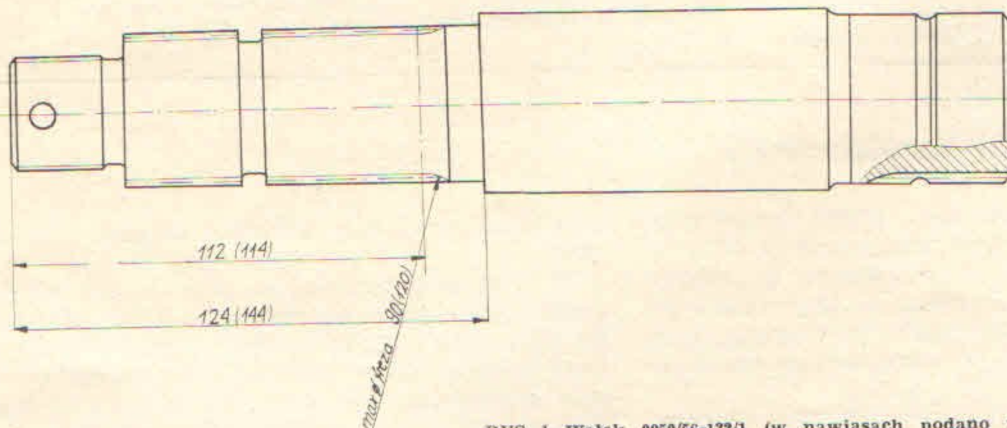
Koło zamachowe, numer katalogowy 0042/03-203/5, trzeba stosować do silników S-312C w zakresie numerów silnika od 110500 i wszystkich wyższych. Koło to współpracuje z pompą wtryskową z regulatorem R8-V20 i rozrusznikiem PAL, R7a lub R11a. W przypadku zamontowania w tych silnikach pomp wtryskowych z regulatorem R4-V20 (pompy importowane Friedmann-Maier), trzeba stosować koło zamachowe, numer katalogowy 0042/03-203/4.

Ciągnik Ursus C-355M

Przystawka pasowa 0046/46-100/0

W ciągnikach Ursus C-355M od nr ciągnika 245000 zmieniony został wałek o numerze katalogowym 0050/56-132/0. Wałek pozmianowy ma numer katalogowy 0050/56-132/1.

W wałku tym wymiar 144 mm został zmieniony na wymiar 124 mm. Zmieniona została także maksymalna średnica freza użytego do nacięcia wielowypustu ze ⌀120 mm na ⌀ 90



RYS. 1. Wałek 0050/56-132/1 (w nawiasach podano wymiary przedzmianowe)

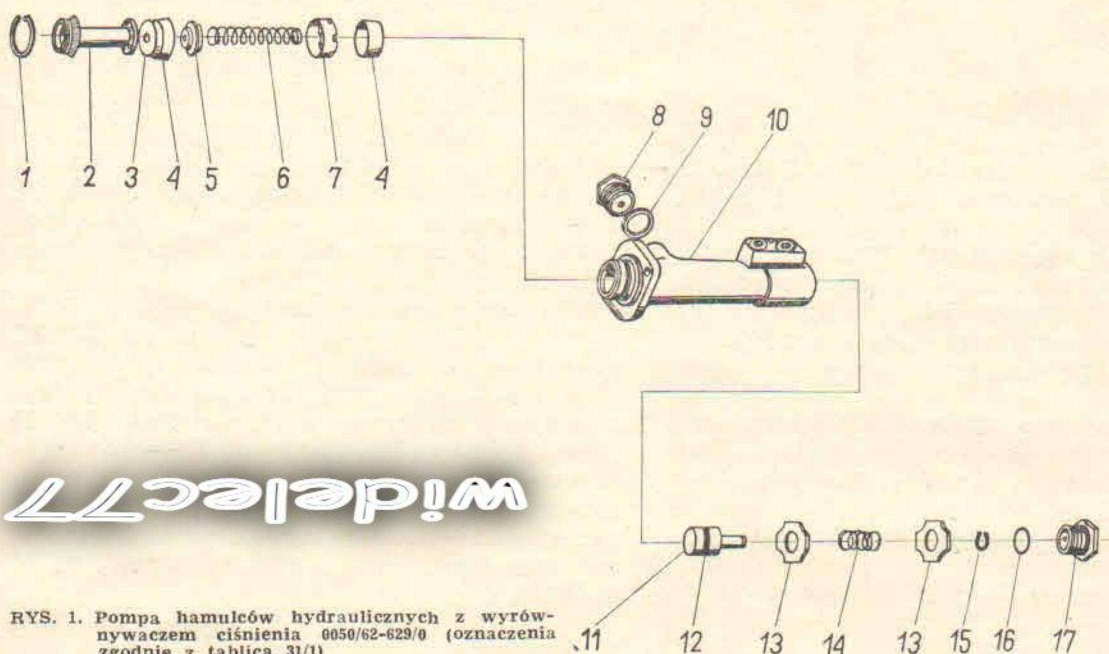
mm (rys. 1). W nowym rozwiązaniu przystawki pasowej 0046/46-100/0 nie montuje się tulei dystansowej 0050/56-133/0.

W ciągnikach do nr 244999, w przypadkach konieczności wymiany wałka 0050/56-132/0, po wyczerpaniu zapasów magazynowych, trzeba stosować wałek pozmianowy 0050/56-132/1 bez tulei dystansowej 0050/56-133/0.

Od nr ciągnika 245000 tuleja dystansowa będzie produkowana tylko na części zamienne.

Pompa hamulców hydraulicznych z wyrównywaczem ciśnienia

W nawiązaniu do informacji z informatora nr 8(89) z października 1975 r. podajemy tablicę katalogową pompy hamulców hydraulicznych z wyrównywaczem ciśnienia.



RYS. 1. Pompa hamulców hydraulicznych z wyrównywaczem ciśnienia 0050/62-629/0 (oznaczenia zgodnie z tablicą 31/1)

Zespół 0046/62-600/0 **Tablica 31/1**

Hamulce nożne
Pompa hamulców hydraulicznych z wyrównywaczem ciśnienia

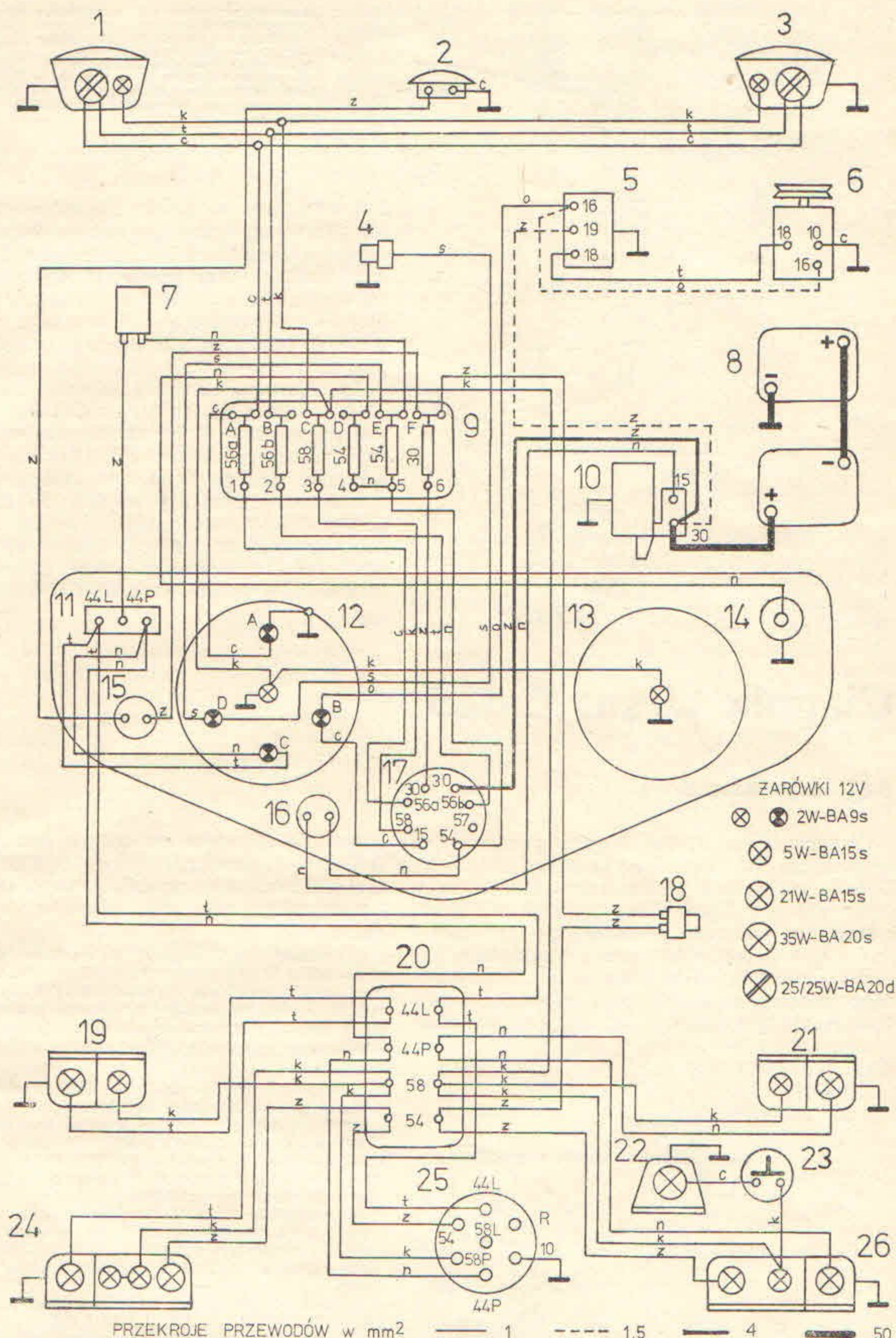
Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	PN-63/M-85111	Pierścień osadczy 21W	1	10	TK-1129	Korpus z wkładem	1
2	403-8033.10	Tłok ⌀ 19	1	11	0050/62-633/0A	Tłoczek kompletny	1
3	403-5020.38	Zawór	1	12	TK-1094	Pierścień uszczelniający 14,3 × 2,4	1
4	403-7100.03	Tłoczek gumowy ⌀ 19	2	13	0050/62-631/0A	Podkładka oporowa	2
5	403-6909.02	Gniazdo oporowe	1	14	0050/62-630/0A	Sprężyna	1
6	409-4500.26	Sprężyna	1	15	PN-63/M-85111	Pierścień osadczy 10z	1
7	403-6913.02	Tłoczek pomocniczy	1	16	TK-1146	Pierścień uszczelniający 21,3 × 2.4	1
8	409-4080.00	Zakrętka	1	17	0050/62 629/0A	Korek	1
9	403-4200.51	Podkładka uszczelniająca	1				

Zmiana skrzynki bezpieczników

Opisane w numerze 1(91) informatora skrzynki bezpieczników sześciokrotne 0050/18-094/0 zostały także wprowadzone do ciągników Ursus C-355M od numeru ciągnika 260400. W związku z zastosowaniem nowego typu skrzynek, w instalacji wprowadzono następujące zmiany.

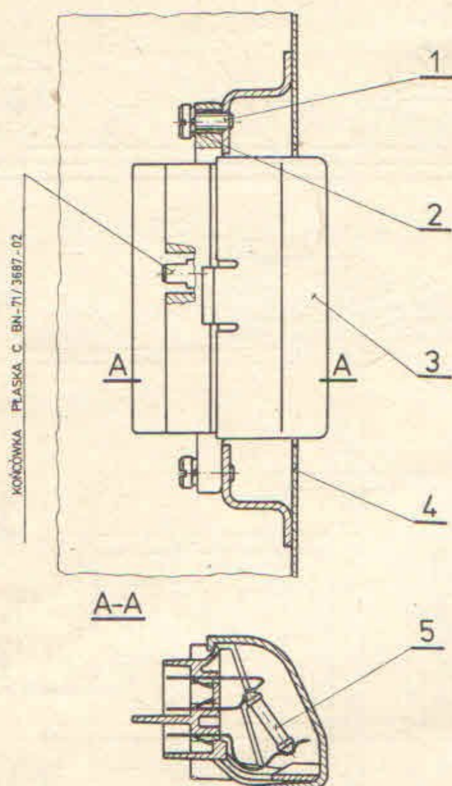
W przewodach podłączonych do skrzynki bezpiecznikowej wprowadzono nasadki z osłonami.

W wiązkach przewodów oraz w schemacie instalacji elektrycznej zmieniono kolor przewodu, łączącego lampkę kontrolną ciśnienia oleju z końcówką E, w skrzynce bezpiecznikowej oraz przewodu, łączącego lampkę kontrolną ciśnienia oleju z czujnikiem ciśnienia oleju —



PRZEKROJE PRZEWODÓW w mm^2 —— 1 ---- 1,5 ▬▬ 4 ▬▬ 50

RYS. 1. Schemat instalacji elektrycznej ciągnika Ursus C-555M: 1 — reflektor lewy; 2 — sygnał dźwiękowy; 3 — reflektor prawy; 4 — czujnik ciśnienia oleju; 5 — regulator prądnicy; 6 — prądnica; 7 — przerywacz kierunkowskazów; 8 — akumulatory; 9 — skrzynka bezpiecznikowa; 10 — rozrusznik; 11 — przełącznik kierunkowskazów; 12 — wskaźnik podwójny; A — lampka kontrolna świateł długich; B — lampka kontrolna ładowania akumulatorów; C — lampka kontrolna kierunkowskazów; D — lampka kontrolna ciśnienia oleju; 13 — licznik motogodzin; 14 — gniazdo lampy przenośnej lub wycieraczki; 15 — przycisk sygnału dźwiękowego; 16 — przycisk rozrusznika; 17 — stacyjka; 18 — włącznik światła hamowania; 19 — lampa przednia lewa; 20 — złącze tylne; 21 — lampa przednia prawa; 22 — reflektor roboczy; 23 — włącznik reflektora roboczego; 24 — lampa tylna lewa; 25 — gniazdo przyczepy; 26 — lampa tylna prawa. **Oznaczenia kolorów przewodów:** c — czarny, k — czerwony, n — niebieski, o — brązowy, s — szary, t — zielony, z — żółty



RYS. 2. Zamocowanie skrzynki bezpiecznikowej 0050/18-094/0 do ciagnika Ursus C-355M: 1 — wkret M5×14 0054/22-184/9; 2 — podkładka okragła 5.5 0054/61-150/1; 3 — skrzynka bezpiecznikowa 0050/18-094/0; 4 — wspornik deski rozdzielczej 0046 65-215/4; 5 — bezpiecznik D8 BN-74/3687-03 0054/14-081/0

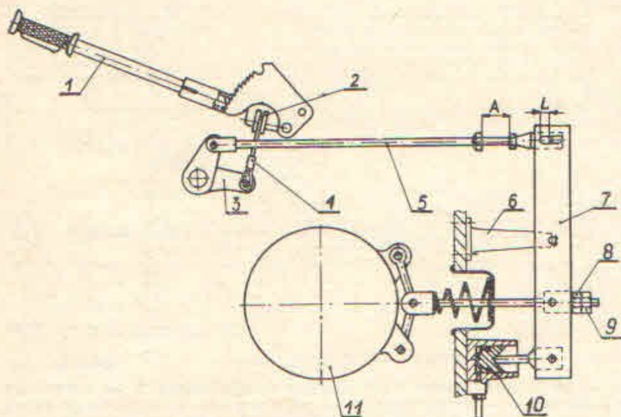
z niebieskiego na szary. Zmieniono także kolor przewodu, łączącego lampkę kontrolną ładowania akumulatorów z zaciskiem 16 regulatora prądnicy oraz przewodu, łączącego zacisk 16 regulatora prądnicy z zaciskiem 16 prądnicy — z czarnego na brązowy. Aktualny schemat instalacji elektrycznej przedstawiony jest na rysunku 1.

Zamocowanie skrzynki bezpiecznikowej 0050/18-094/0 do ciągnika Ursus C-355M pokazane jest na rysunku 2. Po zmianie wspornik deski rozdzielczej 0046/65-215/4, dostosowany do skrzynki nowego typu, ma zmieniony otwór i zmienione elementy służące do mocowania skrzynki bezpiecznikowej i nie jest zamienny ze wspornikiem deski rozdzielczej 0046/65-215/2 (produkowanym na części zamienne), dostosowanym do skrzynek 0046/55-785/0 starego typu.

Ciągnik Ursus C-385

Regulacja hamulców

Ciągnik Ursus C-385 i jego pochodne są wyposażone w hamulce tarczowe (rys. 1). Układ sterowania hamulców zasadniczych (nożnych) jest hydrauliczny, natomiast układ sterowania hamulca pomocniczego (ręcznego) jest mechaniczny. Oba układy sterowania hamulców działają na te same tarcze. Podstawowym warunkiem skutecznego działania hamulców jest prawidłowe ich wyregulowanie.



RYS. 1. Schemat układów hamulcowych: 1 — dźwignia hamulca ręcznego; 2 — rolka; 3 — dźwignie; 4 — linka, 5 — cięgło; 6 — wspornik; 7 — cięgło; 8 — nakrętka z powierzchnią kulistą; 9 — nakrętka; 10 — cylinderek hamulcowy; 11 — hamulec tarczowy

Regulację układów sterowania hamulców zasadniczego i pomocniczego wykonujemy równocześnie. Podajemy czynności, które trzeba wykonać przy regulacji układów sterowania hamulców.

Sprawdzić luz między sworzniem dociskowym a tłoczkiem w obu pompach hamulcowych. Luz ten jest konieczny i powinien wynosić około 1 mm. Przy tej regulacji obydwa pedały hamulcowe powinny opierać się o zderzak i być spięte zasuwką.

Dźwignię hamulca ręcznego ustawić w dolnym położeniu.

Nakrętkę z powierzchnią kulistą *8* dokręcić siłą 1 KGm po obu stronach ciągnika.

Obydwie dźwignie wyrównywacza hamulca ręcznego *3* ustawić w jednej płaszczyźnie, aby ich górne krawędzie pokrywały się wzajemnie. W tym położeniu skontrolować długość cięgieł 5. Wymiar *A* na obydwu cięgłach powinien być jednakowy.

Wyregulować długość obydwu cięgieł, aby zlikwidować luz *L* w cięgłach 7. Po tej regulacji w układzie cięgieł i linee wyrównywacza *4* nie powinno być żadnych luzów, a dźwignie *3* powinny pokrywać się wzajemnie.

Nakrętki z powierzchniami kulistymi *8* na obydwu cięgłach odkręcić po 2,5 obrotu i zabezpieczyć w tym położeniu przed odkręcaniem nakrętkami *9*.

Po wykonaniu regulacji, hamulec ręczny powinien zahamować przy położeniu dźwigni maksymalnie na 3 ząbku

Uwaga. W instrukcji obsługi ciągnika. Ursus C-385, w rozdziale V, podpunkt 2.1, błędnie podano, że cylinderki hamulcowe są samonastawne.